STAATSCOURANT
Officiële uitgave van het Koninkrijk der Nederlanden sinds 1814.

Nr. 8744
30 maart
2015

Verkeersbesluit gereserveerde parkeerplaatsen voor opladen elektrische voertuigen Paul Krugerkade



Nr. 2015/96531

Burgemeester en wethouders van Haarlem;

Gelet op de Wegenwet, de Wegenverkeerswet 1994 (hierna: WVW 1994), het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (hierna: RVV 1990) , het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (hierna: BABW) en de Uitvoeringsvoorschriften voor het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (hierna: Uitvoeringsvoorschriften BABW).

Overwegende:

dat de Pascalstraat en de Paul Krugerkade gelegen zijn binnen de bebouwde kom van Haarlem;

dat de Pascalstraat en de Paul Krugerkade in beheer zijn bij de gemeente Haarlem;

dat de Pascalstraat en de Paul Krugerkade wegen zijn als bedoeld in artikel 18, lid 1 onder d van de WVW 1994;

dat gelet op dit artikel het college van burgemeester en wethouders van Haarlem bevoegd is verkeersbesluiten te nemen voor deze wegen;

dat de bevoegdheid voor het nemen van verkeersbesluiten door het college van burgemeester en wethouders van Haarlem in het collegebesluit d.d. 26 november 2013 (nr. 2013/383676) is gemandateerd aan het afdelingshoofd Openbare Ruimte, Groen en Verkeer;

dat de gemeentelijke wegencategorisering van Haarlem is opgenomen in het Haarlems Verkeers- en Vervoerplan (hierna: HVVP);

dat deze categorisering aansluit op de categorisering, zoals bedoeld in het landelijk beleid Duurzaam Veilig;

dat de Pascalstraat en de Paul Krugerkade gecategoriseerd zijn als erftoegangsweg en daarmee deel uitmaken van een verblijfsgebied;

dat de verkeersfunctie in een verblijfsgebied ondergeschikt is aan de verblijfsfunctie;

dat als gevolg van Europese wet- en regelgeving Nederland dient te voldoen aan luchtkwaliteitsdoelstellingen, te weten het verminderen van de uitstoot van fijnstof en stikstofdioxide;

dat de gemeente Haarlem het realiseren van een schoon wagenpark opgenomen heeft als maatregel om aan de Europese normen te kunnen voldoen;

dat er een toenemende vraag is ontstaan naar de realisatie van openbare oplaadpunten;

dat op basis van de ingekomen aanvragen en de locaties van de reeds bestaande openbare oplaadpunten de oplaadpunten zo optimaal mogelijk verdeeld worden over de stad;

dat aan de noordzijde van de Pascalstraat, ter hoogte van het pand met het adres Stephensonstraat 25, een oplaadpunt aanwezig is;

dat uit gebruiksgegevens van het oplaadpunt blijkt dat het betreffende oplaadpunt zeer beperkt gebruikt wordt ten behoeve van het opladen van elektrische voertuigen;

dat op overige locaties in Haarlem relatief gezien veel vraag bestaat voor het realiseren van een oplaadpunt;

dat een van deze locaties de Paul Krugerkade betreft;



dat gezien het beperkte gebruik van het huidige oplaadpunt aan de Pascalstraat het wenselijk is om het betreffende oplaadpunt te verplaatsen naar de Paul Krugerkade;

dat een geschikte locatie voor het oplaadpunt is gevonden aan de noordzijde van de Paul Krugerkade ter hoogte van nummer 45;

dat een oplaadpunt twee aansluitingenv oor elektrische voertuigen kent;

dat om een optimale benutting van een openbare oplaadpunt te waarborgen en gezien het aantal aanvragen het wenselijk is om nabij het oplaadpunt een tweetal parkeerplaatsen te reserveren ten behoeve van het opladen van elektrische voertuigen;

dat dit gerealiseerd kan worden door middel van het verplaatsen van het verkeersbord E4 van bijlage 1 van het RVV 1990 met het onderbord met de tekst 'opladen elektrische voertuigen' en het onderbord dat aanduidt dat het verkeersbord van toepassing is op twee parkeervakken;

dat de twee parkeervakken worden aangeduid door middel van het toepassen van duidelijke vakmarkering met ter ondersteuning een symbool waaruit blijkt dat de vakken gereserveerd zijn voor het opladen van elektrsiche voertuigen;

dat gelet op artikel 12 van het BABW voor het plaatsen van het verkeersbord E4 van bijlage 1 van het RVV 1990 met het betreffende onderbord een verkeersbesluit is vereist;

dat gelet op artikel 2 van de WVW 1994 het plaatsen van het verkeersbord E4 van bijlage 1 van het RVV 1990 met het betreffende onderbord strekt tot het bevorderen van een doelmatig of zuinig energiegebruik;

dat gelet op artikel 24 van het BABW overleg is gevoerd met de gemandateerde van de politie;

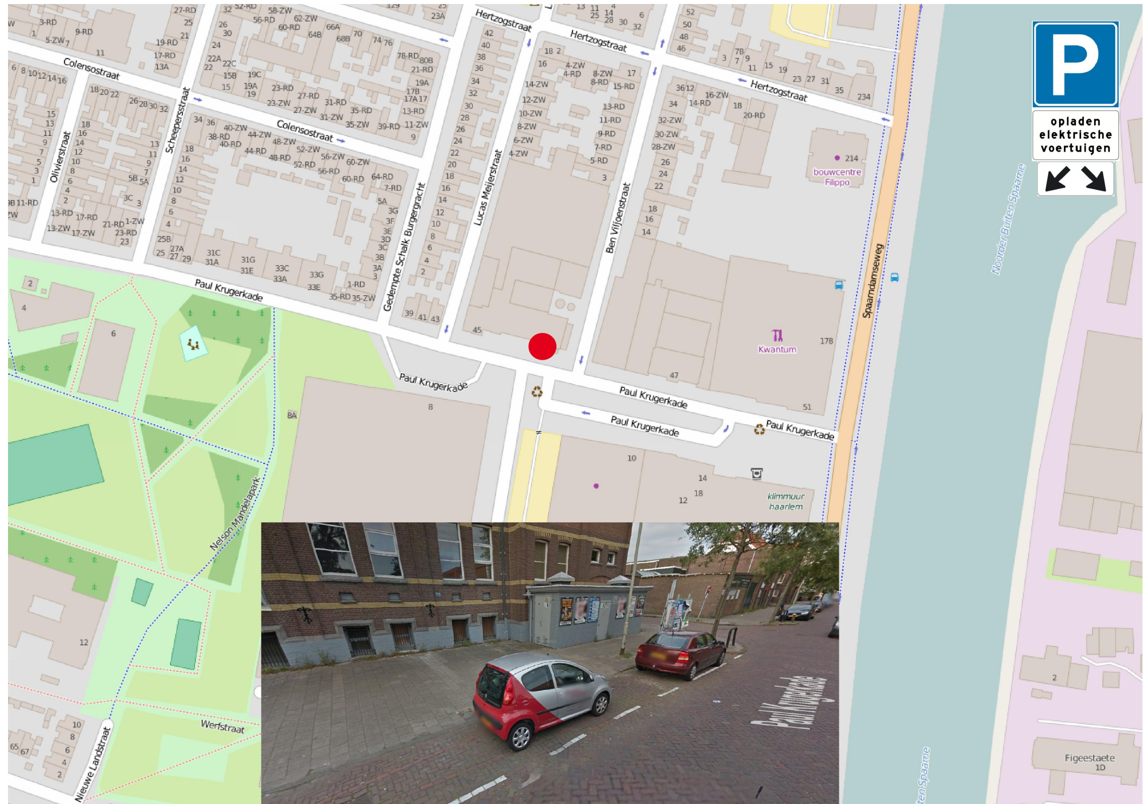
dat de politie heeft ingestemd met de hierna genoemde verkeersmaatregel.

Het besluit:
Het college van burgemeester en wethouders van Haarlem besluit:

- door middel van het verwijderen van het verkeersbord E4 van bijlage 1 van het RVV 1990 met het onderbord met de tekst 'opladen elektrische voertuigen' en het onderbord met twee pijlen aan de noordzijde van de Pascalstraat, ter hoogte van het pand met het adres Stephensonstraat 25, de gereserveerde parkeerplaatsen ten behoeve van het opladen van elektrische voertuigen op te heffen;

- door middel van het plaatsen van het verkeersbord E4 van bijlage 1 van het RVV 1990 met een onderbord met de tekst 'opladen elektrische voertuigen' en een onderbord met twee pijlen aan de noordzijde van de Paul Krugerkade ter hoogte van nummer 45 een tweetal parkeerplaatsen te reserveren ten behoeve van het opladen van elektrische voertuigen.

Situatieschets Paul Krugerkade:



Aldus vastgesteld op 23 03 2015 te Haarlem

Namens het college van burgemeester en wethouders van gemeente Haarlem,

R. Koning

Hoofd afdeling Openbare Ruimte, Groen en Verkeer

Dit besluit treedt in werking na bekendmaking in de Staatscourant. Belanghebbenden kunnen binnen zes weken na publicatie van dit besluit in de Staatscourant bezwaar maken bij burgemeester en wethouders van Haarlem, Postbus 511, 2003 PB te Haarlem. Het bezwaarschrift moet de naam en het adres vermelden van degene die bezwaar maakt, zijn ondertekend en de datum vermelden waarop het is opgesteld. In het bezwaarschrift moet ook worden aangegeven tegen welk besluit bezwaar wordt gemaakt en waarom het bezwaar wordt gemaakt. Door het indienen van het bezwaarschrift wordt dit besluit niet opgeschort. Bij een spoedeisend belang kan degene die een bezwaarschrift heeft ingediend een voorlopige voorziening vragen aan de voorzieningenrechter van de rechtbank, sector bestuursrecht, postbus 1621, 2003 BR te Haarlem. Bij het indienen van een verzoek om voorlopige voorziening moeten griffierechten worden betaald.